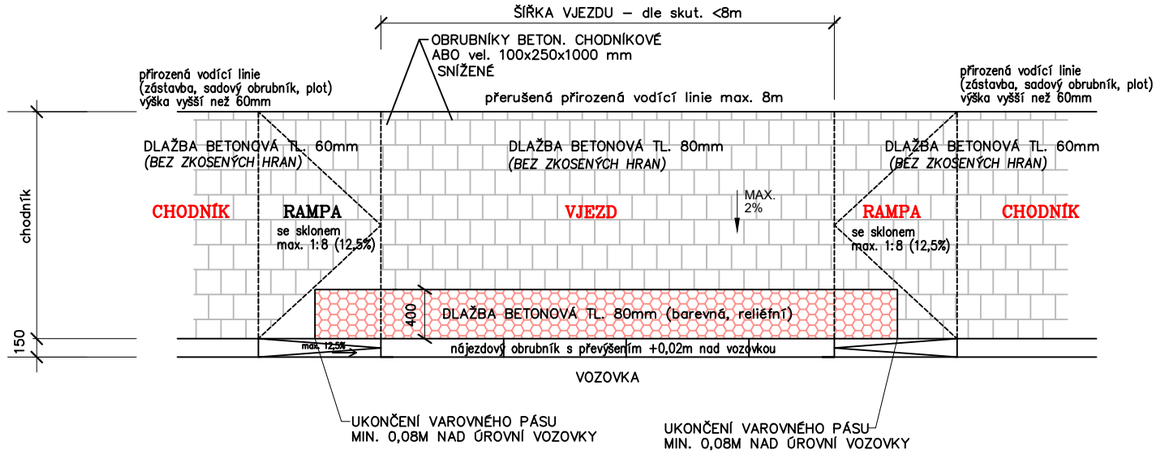
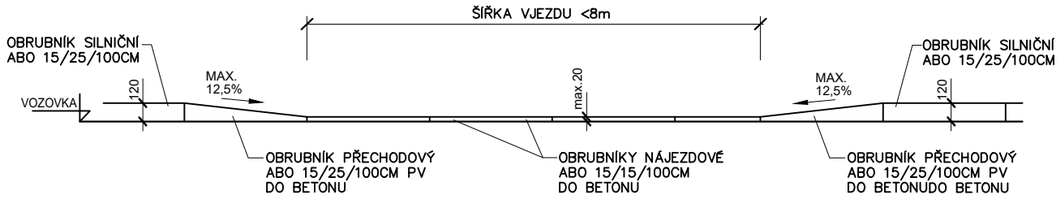
VYMEZENÍ VJEZDŮ PŘI KŘÍŽENÍ S CHODNÍKEM BARVOU (TYPEM A DRUHEM) DLAŽBY

PŮDORYS 1:50

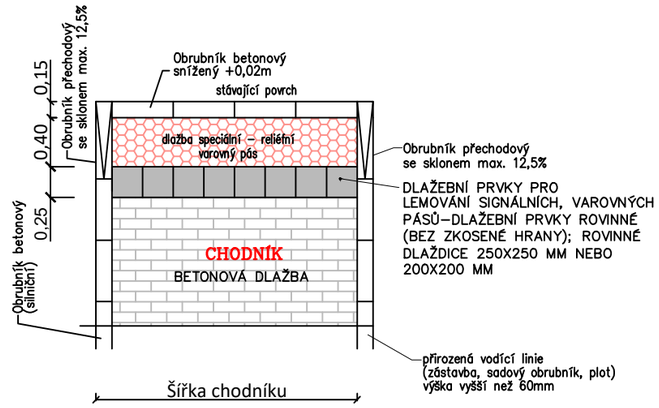


OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ V MÍSTĚ VJEZDU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



UKONČENÍ CHODNÍKU RAMPOU A VAROVNÝM PÁSEM



Materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu:

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.
Barevný kontrast hmatových prvků bude řešen použitím červené reliéfní dlažby pro varovné a signální pásy. Dlažební prvky pro lemování těchto pásů musí být rovinné, bez výstupků a reliéfu. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Tento požadavek splňují např. dlaždice s rovnými hranami o rozměru 250x250 mm nebo 200x200 mm s ohledem na max. počet spár mezi dlažebními prvky.

D.

vedoucí projektant	Bc. Pipa	
zodp. projektant	Bc. Pipa	
vypracoval/CAD	Poleščuková	
kontroloval	Ing. Sedlák	

Profi®
PROfi Jihlava, spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
tel.: 567 579 151, www.profi-ji.cz

Objednatel: Obec Jakubov u Moravských Budějovic

akce

NOVÝ CHODNÍK A REKONSTRUKCE MOSTU MEZI Č.P. 32 A 52, JAKUBOV

formát	2 A4
datum	10/2026
stupeň	PDPS
zak.č.	2026-000069
paré č.	

obsah

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

měřítko	č. výkresu
1: 20	D.5.